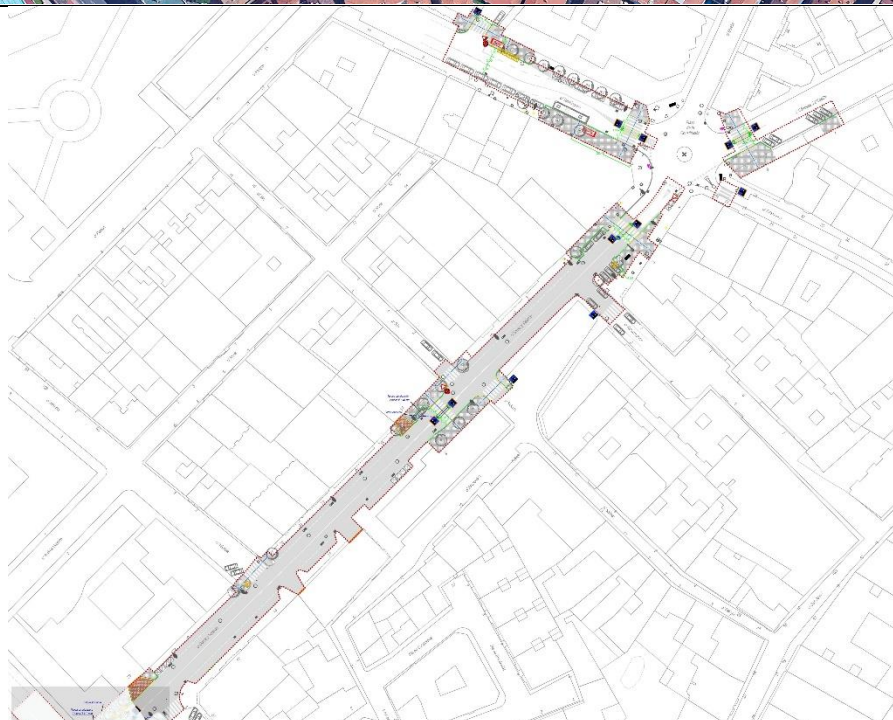


“MEJORA DE LA MOVILIDAD Y LA ACCESIBILIDAD EN LAS CALLES DAOÍZ Y VELARDE Y TORRELAGUNA, EN ALCALÁ DE HENARES”

CALLES DAOÍZ Y VELARDE Y TORRELAGUNA



¿Cuál va a ser el coste y qué beneficio social se obtendrá?



COSTE ECONÓMICO

TOTAL PRESUPUESTO :
263.794,19 €
 TOTAL PRESUPUESTO CON IVA:
313.915,09 €



BENEFICIO SOCIAL

- Creación de nuevos espacios de convivencia vecinal
- **40 personas** interviniendo en la obra
- **7.196 horas** de trabajo




Entre los beneficios sociales que implica la realización de esta obra está la de la puesta a disposición de los vecinos de zonas de uso común en buenas condiciones para su uso, y la mejora de la calidad del aire.

Además, durante la realización se prevé emplear al siguiente personal:

- **40 personas** (4 personas en coordinación, jefatura y dirección de obra, 15 personas en trabajos de renovación de aceras, 10 personas en asfaltado, 4 personas en ejecución de la nueva señalización, 3 personas en desmontaje de semaforización, 3 personas en montaje de iluminación)

Todo ello ha supuesto un total de:

- **899 jornadas** de trabajo
- **7.196 horas** de trabajo en mano de obra

¿Qué se pretende?	
<p>Se pretende lo que sin duda está siendo un gran reto en toda la ciudad, mejorar en conjunción la movilidad y la seguridad en los itinerarios peatonales, produciendo la menor retención de vehículos en puntos concretos de la ciudad. En muchas ocasiones no existe proporción razonable entre tiempo de detención de los vehículos detenidos y las necesidades del tráfico y/o viandantes. Esto redundaría en una emisión de gases nocivos en puntos concretos de la ciudad muy por encima de lo admisible y necesario. Junto con esto, se pretende que los peatones dispongan de itinerarios peatonales accesibles y seguros, de manera que se les dé prioridad a la hora de cruzar la calzada manteniendo, o incluso incrementando la seguridad en estos pasos.</p> <p>Se plantean para ello una serie de actuaciones que se dividen por ejes, y que plantean la mejora de la circulación y la accesibilidad tanto en accesos al municipio desde la A-2 como en el entorno del centro histórico.</p>	
¿Qué se va a hacer para conseguir el objetivo?	
<p>Con esta actuación, ubicada en la zona del casco histórico, se pretende llevar a cabo una mejora global del barrio, tanto desde el punto de vista de la accesibilidad peatonal como de la circulación de vehículos.</p> <p>La intervención prioriza la accesibilidad peatonal en la C/ Daoíz y Velarde, reordenando además los carriles de circulación en la C/ Torrelaguna, gracias a la redistribución de las paradas de bus en el entorno de la Plaza de la Constitución.</p> <p>Esta obra queda enmarcada dentro de las actuaciones que pretenden mejorar la circulación en el entorno de la Vía Complutense, con el objetivo de reducir la saturación que en algunos momentos llega a tener esta vía.</p>	
¿Qué mejoras adicionales conlleva la obra?	
 <p>MOVILIDAD, AMBIENTE SEGURIDAD VIAL</p> <p>MEDIO Y</p>	<p>La actuación plantea la eliminación de los semáforos en la C/ Daoíz y Velarde, así como en el tramo de la C/ Torrelaguna afectado, creando pasos de peatones seguros con refugios intermedios, concediendo con todo esto la prioridad al peatón por encima de los vehículos, cosa que no pasaba en la regulación semafórica.</p> <p>La regulación semafórica de los pasos de peatones supone en muchas ocasiones un incremento del tiempo de detención de los vehículos innecesario, provocando que las emisiones estén muy por encima de lo necesario, además de colmar la paciencia de los conductores detenidos ante un semáforo durante más tiempo del imprescindible, lo que hace que psicológicamente el conductor tienda a augmentar la velocidad del vehículo entre tramos donde ha de detenerse.</p>
 <p>ACCESIBILIDAD UNIVERSAL</p> <p>Adaptación de pasos de peatones, itinerarios, zonas estanciales, y futuro refuerzo de nuevos pasos de peatones para personas invidentes</p>	<p>Se adaptarán tanto los nuevos pasos de peatones como los itinerarios peatonales en el ámbito de actuación a la accesibilidad universal. Se prevé además el incremento de la seguridad en los pasos de peatones, con el refuerzo de la iluminación de los mismos y la incorporación de medidas que reduzcan la velocidad de los vehículos que se aproximan.</p>
 <p>ORNAMENTACIÓN Y REPARACIÓN DE ZONAS</p>	<p>Se va a proceder a la renovación de los pavimentos en mal estado en el entorno de la actuación. El pavimento de los pasos de peatones se ajustará a la normativa de accesibilidad.</p>