

## “MEJORA DE LA MOVILIDAD EN LA CALLE RONDA FISCAL ENTRE LA C/ DUQUESA DE MEDINACELI Y LA C/ RÍO JALÓN, EN ALCALÁ DE HENARES”

CALLE RONDA FISCAL ENTRE LA C/ DUQUESA DE MEDINACELI Y LA C/ RÍO JALÓN



### ¿Cuál va a ser el coste y qué beneficio social se obtendrá?



#### COSTE ECONÓMICO

TOTAL PRESUPUESTO :  
**156.250,11 €**  
 TOTAL PRESUPUESTO CON IVA:  
**189.062,63 €**



#### BENEFICIO SOCIAL

- Creación de nuevos espacios de convivencia vecinal
- **39 personas** interviniendo en la obra
- **6.952 horas** de trabajo

Entre los beneficios sociales que implica la realización de esta obra está la de la puesta a disposición de los vecinos de zonas de uso común en buenas condiciones para su uso, y la mejora de la calidad del aire.

Además, durante la realización se prevé emplear al siguiente personal:

- **39 personas** (4 personas en coordinación, jefatura y dirección de obra, 15 personas en trabajos de renovación de aceras, 10 personas en asfaltado, 4 personas en ejecución de la nueva señalización, 3 personas en desmontaje de semaforización, 3 personas en montaje de iluminación)

Todo ello ha supuesto un total de:

- **869 jornadas** de trabajo
- **6.952 horas** de trabajo en mano de obra

### ¿Qué se pretende?

Mejorar la movilidad y la seguridad en los itinerarios peatonales, produciendo la menor retención de peatones y vehículos en puntos concretos de la ciudad. Se pretende que los peatones dispongan de itinerarios peatonales accesibles y seguros, de manera que se le dé prioridad a la hora de cruzar la calzada manteniendo, o incluso incrementando, la seguridad en estos pasos. Además, se procura la agilización del tráfico y su equilibrio con la movilidad peatonal. Esto redundará en una reducción de la emisión de gases nocivos en puntos concretos de la ciudad.

Para ello, se plantean para ello una serie de **actuaciones divididas por ejes**, que plantean la mejora de la movilidad y de la accesibilidad, y por lo tanto la mejora de la circulación de personas y vehículos tanto en los **desplazamientos locales** propios de cada barrio, como en los desplazamientos urbanos de largo recorrido y los interurbanos, minimizándose la interferencia de estos desplazamientos con los que son propios de los **accesos al municipio desde las principales vías interurbanas**.





El objetivo del **Eje 1** es mejorar los accesos interurbanos a la M-300 y A2 desde los barrios con una densidad de población muy alta como son los del entorno a las calles Ntra. Sra. del Pilar y San Vidal, cuyos trayectos habituales para atravesar el municipio, se detectan que es a través de la Vía Complutense. Se entiende que este itinerario no es el más adecuado, al ser una de las vías más congestionadas de la ciudad y que además interrumpe la movilidad peatonal entre la zona norte y el casco histórico. Para la mejora de estos accesos se pretende generar un eje eficaz en la zona sur de la ciudad (Ronda Fiscal, Ronda del Henares, Lope de Figueroa) que conecte los barrios antes mencionados con las vías interurbanas M-300 y que a su vez conectan con la autovía del este A3, autovía del nordeste A2 con las salidas de Madrid o bien Guadalajara. Estas actuaciones se complementan con las necesidades de cada barrio próximo a cada actuación donde se generan itinerarios accesibles, seguros y a su vez se regeneran zonas estanciales de calidad, libres de barreras arquitectónicas que dotan a los espacios urbanos de mayores oportunidades de relación e intercambio social.

### ¿Qué se va a hacer para conseguir el objetivo?

Con esta actuación se pretende mejorar la movilidad del barrio del entorno del Auditorio Paco Lucía desde la M-300 además se pretende incrementar la pacificación del tráfico en este punto y de dotar un acceso peatonal seguro de dicho barrio al Parque Roma.

Para ello, se va a implantar una nueva glorieta en la intersección de Ronda Fiscal con la calle Duquesa de Medinaceli y la apertura al tráfico rodado de esta calle con la avenida principal, siendo actualmente un fondo de saco. Se realizará un nuevo paso de peatones seguro e iluminado para conectar el barrio con la entrada al Parque Roma. Además se realizará una zona de espera segura en el acceso al Colegio Emperador Fernando y se modificará el cruce para desplazarlo de la puerta de acceso.

### ¿Qué mejoras adicionales conlleva la obra?

  <b>MOVILIDAD, MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD VIAL</b>	<p>La actuación plantea la creación de un paso de peatones seguro a la intersección con C/ Río Jalón, creando un paso seguro con refugio intermedio, siendo además elevado para forzar la reducción de velocidad de los vehículos, concediendo con todo esto además la prioridad al peatón por encima de los vehículos, cosa que no pasaba en la regulación semafórica.</p> <p>La regulación semafórica de los pasos de peatones supone en muchas ocasiones un incremento del tiempo de detención de los vehículos no eficaz, provocando que las emisiones estén muy por encima de lo necesario, además poder suponer un aumento del estrés de los conductores detenidos ante un semáforo sin que dicha detención sea eficaz. Esta circunstancia puede provocar que psicológicamente el conductor tienda a aumentar la velocidad del vehículo entre tramos donde ha de detenerse. Como consecuencia de estas actuaciones, se consigue una reducción de la velocidad punta y un aumento de velocidad media, lo que se traduce en una pacificación del tráfico generando una mejor y más eficaz convivencia entre peatones y vehículos.</p>
 <b>ACCESIBILIDAD UNIVERSAL</b> Adaptación de pasos de peatones, itinerarios, zonas estanciales, y futuro refuerzo de nuevos pasos de peatones para personas invidentes	<p>Se adaptarán tanto los <b>nuevos pasos de peatones</b> como los <b>itinerarios peatonales</b> en el ámbito de actuación a la <b>accesibilidad universal</b>. Se prevé además el <b>incremento de la seguridad</b> en los pasos de peatones, con el refuerzo de la iluminación de los mismos y la incorporación de medidas que reduzcan la velocidad de los vehículos que se aproximan. Dichas medidas estarán en el marco de la accesibilidad universal incorporando con otros proyectos complementarios nuevos sistemas de iluminación y aviso a dispositivos móviles mediante sistema bluetooth en los lugares que así se determine por el grupo de trabajo de movilidad a fin de garantizar la accesibilidad y la seguridad a todos los ciudadanos.</p>
	<p>Se va a proceder a la renovación de los pavimentos en mal estado en el entorno de la actuación, en especial en la acera norte de Ronda Fiscal, dónde las raíces de los árboles han provocado el levantado de la acera.</p>

<b>ORNAMENTACIÓN Y REPARACIÓN DE ZONAS</b>	
--	--