

“MEJORA DE LA MOVILIDAD Y LA ACCESIBILIDAD EN EL EJE 0 EN EL CAMINO DEL CEMENTERIO, EN ALCALÁ DE HENARES”



¿Cuál va a ser el coste y qué beneficio social se obtendrá?



COSTE ECONÓMICO

TOTAL PRESUPUESTO :
98.053,57 €
 TOTAL PRESUPUESTO CON IVA:
118.644,82 €



BENEFICIO SOCIAL

- Creación de nuevos espacios de convivencia vecinal
- **32 personas** interviniendo en la obra
- **5.744 horas** de trabajo




Entre los beneficios sociales que implica la realización de esta obra está la de la puesta a disposición de los vecinos de zonas de uso común en buenas condiciones para su uso, y la mejora de la calidad del aire.

Además, durante la realización se prevé emplear al siguiente personal:

- **32 personas** (3 personas en coordinación, jefatura y dirección de obra, 12 personas en trabajos de renovación de aceras, 8 personas en asfaltado, 3 personas en ejecución de la nueva señalización, 3 personas en desmontaje de semaforización, 3 personas en montaje de iluminación)

Todo ello ha supuesto un total de:

- **718 jornadas** de trabajo
- **5.744 horas** de trabajo en mano de obra

<p>¿Qué se pretende?</p> <p>Mejorar la movilidad y la seguridad en los itinerarios peatonales, produciendo la menor retención de peatones y vehículos en puntos concretos de la ciudad. Se pretende que los peatones dispongan de itinerarios peatonales accesibles y seguros, de manera que se le dé prioridad a la hora de cruzar la calzada manteniendo, o incluso incrementando, la seguridad en estos pasos. Además, se procura la agilización del tráfico y su equilibrio con la movilidad peatonal. Esto redundará en una reducción de la emisión de gases nocivos en puntos concretos de la ciudad.</p> <p>Para ello, se plantean una serie de actuaciones divididas por ejes, que plantean la mejora de la movilidad y de la accesibilidad, y por lo tanto la mejora de la circulación de personas y vehículos tanto en los desplazamientos locales propios de cada barrio, como en los desplazamientos urbanos de largo recorrido y los interurbanos, minimizándose la interferencia de estos desplazamientos con los que son propios de los accesos al municipio desde las principales vías interurbanas.</p> <p>El objetivo del Eje 0 es complementar las actuaciones realizadas en los anteriores planes de asfaltados y acerados, facilitando la movilidad de peatones y vehículos en el entorno del casco histórico. Durante el plan de renovación de la Vía Complutense hubo que implementar un sistema de rotondas provisionales en diversos puntos de la ciudad, que ha supuesto una experiencia muy positiva y que con las actuaciones comprendidas dentro de este Eje 0, se trata de transformar las rotondas provisionales en una infraestructura estable y segura que mejore la circulación de manera definitiva en el entorno norte del Casco Histórico así como completar los ejes principales de anteriores actuaciones.</p>	
<p>¿Qué se va a hacer para conseguir el objetivo?</p> <p>Se pretende mejorar los accesos del barrio de la Gal que se encuentra en expansión, así como pacificar la velocidad de las vías de Camino de las Callejuelas y Camino del Cementerio. Para ello, se va a realizar una nueva glorieta en la intersección de estas calles, además se mejoran los itinerarios peatonales con pasos de peatones seguros con medianas intermedias. Esta actuación genera una alternativa viable de movilidad de los ejes existentes en la Avenida de Madrid y Vía Complutense.</p>	
<p>¿Qué mejoras adicionales conlleva la obra?</p>	
 <p>MOVILIDAD, MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD VIAL</p>	<p>La actuación plantea la creación de pasos de peatones seguros con refugios intermedios en el entorno de la nueva rotonda, concediendo con todo esto la prioridad al peatón por encima de los vehículos, cosa que no pasaba en la regulación semafórica.</p> <p>Además, se elimina el semáforo existente en el Camino del Cementerio antes de la intersección con la Vía, Complutense.</p> <p>La regulación semafórica de los pasos de peatones supone en muchas ocasiones un incremento del tiempo de detención de los vehículos innecesario, provocando que las emisiones estén muy por encima de lo necesario, además de colmar la paciencia de los conductores detenidos ante un semáforo durante más tiempo del imprescindible, lo que hace que psicológicamente el conductor tienda a umentar la velocidad del vehículo entre tramos donde ha de detenerse.</p>
 <p>ACCESIBILIDAD UNIVERSAL</p> <p>Adaptación de pasos de peatones, itinerarios, zonas estanciales, y futuro refuerzo de nuevos pasos de peatones para personas invidentes</p>	<p>Se adaptarán tanto los nuevos pasos de peatones como los itinerarios peatonales en el ámbito de actuación a la accesibilidad universal. Se prevé además el incremento de la seguridad en los pasos de peatones, con el refuerzo de la iluminación de los mismos y la incorporación de medidas que reduzcan la velocidad de los vehículos que se aproximan.</p>
 <p>ORNAMENTACIÓN Y REPARACIÓN DE ZONAS</p>	<p>Se va a proceder a la renovación de los pavimentos que no se encuentren en las mejores condiciones de conservación en el entorno de la actuación así como implementar diferentes actuaciones para poner en valor y adaptar el entorno urbano a las necesidades de los ciudadanos.</p>