

**“MEJORA DE LA MOVILIDAD Y LA ACCESIBILIDAD EN LA INTERSECCIÓN DE LAS CALLES PEDRO SARMIENTO DE GAMBOA Y LOPE DE RUEDA, EN ALCALÁ DE HENARES”**

INTERSECCIÓN DE LAS CALLES PEDRO SARMIENTO DE GAMBOA Y LOPE DE RUEDA



**¿Cuál va a ser el coste y qué beneficio social se obtendrá?**



**COSTE ECONÓMICO**

TOTAL PRESUPUESTO :  
**112.347,16 €**  
 TOTAL PRESUPUESTO CON IVA:  
**135.940,07 €**



**BENEFICIO SOCIAL**

- Creación de nuevos espacios de convivencia vecinal
- **33 personas** interviniendo en la obra
- **5.124 horas** de trabajo




Entre los beneficios sociales que implica la realización de esta obra está la de la puesta a disposición de los vecinos de zonas de uso común en buenas condiciones para su uso, y la mejora de la calidad del aire.

Además, durante la realización se prevé emplear al siguiente personal:

- **33 personas** (3 personas en coordinación, jefatura y dirección de obra, 12 personas en trabajos de renovación de aceras, 8 personas en asfaltado, 4 personas en ejecución de la nueva señalización, 3 personas en desmontaje de semaforización, 3 personas en montaje de iluminación)

Todo ello ha supuesto un total de:

- **640 jornadas** de trabajo
- **5.124 horas** de trabajo en mano de obra

<p><b>¿Qué se pretende?</b></p> <p>Se pretende lo que sin duda está siendo un gran reto en toda la ciudad, mejorar en conjunción la movilidad y la seguridad en los itinerarios peatonales, produciendo la menor retención de vehículos en puntos concretos de la ciudad. En muchas ocasiones no existe proporción razonable entre tiempo de detención de los vehículos detenidos y las necesidades del tráfico y/o viandantes. Esto redundaría en una emisión de gases nocivos en puntos concretos de la ciudad muy por encima de lo admisible y necesario. Junto con esto, se pretende que los peatones dispongan de itinerarios peatonales accesibles y seguros, de manera que se le dé prioridad a la hora de cruzar la calzada manteniendo, o incluso incrementando la seguridad en estos pasos.</p> <p>Se plantean para ello una serie de actuaciones que se dividen por ejes, y que plantean la mejora de la movilidad de los barrios, la mejora de la circulación y accesos en el municipio con las principales vías interurbanas, así como, mejorando el anillo de circulación entorno al casco histórico además de mejorar la accesibilidad y la seguridad peatonal del entorno donde se actúa.</p>	
<p><b>¿Qué se va a hacer para conseguir el objetivo?</b></p> <p>Con esta actuación se pretende incrementar la fluidez del cruce y la mejora de los accesos del barrio entorno a la calle Lope de Rueda, barrio con una alta densidad de población además de la presencia de los colegios Doctora de Alcalá y Lope de Vega.</p> <p>La intervención consiste en la construcción de una nueva rotonda en la intersección de las calles Pedro Sarmiento de Gamboa y Lope de Rueda mejorando la movilidad de vehículos y dando continuidad a las anteriores renovaciones de las vías anexas como son c/ Pedro Sarmiento de Gamboa y Av. Caballería Española, principales vías del municipio que dan acceso a la Vía Complutense. Con esta actuación también se crea una <b>zona de espera de seguridad</b> en la puerta del Colegio Doctora de Alcalá, desplazando el paso de peatones, de tal manera que se consigue un espacio en el que se puedan concentrar los padres y los alumnos con mayor seguridad.</p>	
<p><b>¿Qué mejoras adicionales conlleva la obra?</b></p>	
 <p><b>MOVILIDAD, MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD VIAL</b></p>	<p>La actuación plantea la eliminación de los semáforos de la intersección, creando pasos de peatones seguros con refugios intermedios, concediendo con todo esto la prioridad al peatón por encima de los vehículos, cosa que no pasaba en la regulación semafórica.</p> <p>La regulación semafórica de los pasos de peatones supone en muchas ocasiones un incremento del tiempo de detención de los vehículos innecesario, provocando que las emisiones estén muy por encima de lo necesario, además de colmar la paciencia de los conductores detenidos ante un semáforo durante más tiempo del imprescindible, lo que hace que psicológicamente el conductor tienda a <b>augmentar la velocidad del vehículo</b> entre tramos donde ha de detenerse.</p>
 <p><b>ACCESIBILIDAD UNIVERSAL</b></p> <p>Adaptación de pasos de peatones, itinerarios, zonas estanciales, y futuro refuerzo de nuevos pasos de peatones para personas invidentes</p>	<p>Se adaptarán tanto los <b>nuevos pasos de peatones</b> como los <b>itinerarios peatonales</b> en el ámbito de actuación a la <b>accesibilidad universal</b>. Se prevé además el <b>incremento de la seguridad</b> en los pasos de peatones, con el refuerzo de la iluminación de los mismos y la incorporación de medidas que reduzcan la velocidad de los vehículos que se aproximan.</p>
 <p><b>ORNAMENTACIÓN Y REPARACIÓN DE ZONAS</b></p>	<p>Se va a proceder a la renovación de los pavimentos en mal estado en el entorno de la actuación, con especial atención al escalón provocado por el carril bici en la acera de los pares de Pedro Sarmiento de Gamboa.</p> <p>El pavimento de los pasos de peatones se ajustará a la normativa de accesibilidad.</p>