

**“MEJORA DE LA MOVILIDAD Y LA ACCESIBILIDAD EN LA AVDA. DE DAGANZO ENTRE LA AVDA. DE EUROPA Y LA C/ JOSÉ SERRANO, EN ALCALÁ DE HENARES”**

AVDA. DE DAGANZO ENTRE LA AVDA. DE EUROPA Y LA C/ JOSÉ SERRANO



**¿Cuál va a ser el coste y qué beneficio social se obtendrá?**



**COSTE ECONÓMICO**

TOTAL PRESUPUESTO :  
**257.341,83 €**  
 TOTAL PRESUPUESTO CON IVA:  
**311.383,61 €**



**BENEFICIO SOCIAL**

- Creación de nuevos espacios de convivencia vecinal
- **36 personas** interviniendo en la obra
- **6.248 horas** de trabajo

Entre los beneficios sociales que implica la realización de esta obra está la de la puesta a disposición de los vecinos de zonas de uso común en buenas condiciones para su uso, y la mejora de la calidad del aire.

Además, durante la realización se prevé emplear al siguiente personal:

- **36 personas** (4 personas en coordinación, jefatura y dirección de obra, 12 personas en trabajos de renovación de aceras, 10 personas en asfaltado, 4 personas en ejecución de la nueva señalización, 3 personas en desmontaje de semaforización, 3 personas en montaje de iluminación)

Todo ello ha supuesto un total de:

- 789 jornadas de trabajo
- **6.248 horas** de trabajo en mano de obra

¿Qué se pretende?	
<p>Mejorar la movilidad y la seguridad en los itinerarios peatonales, produciendo la menor retención de peatones y vehículos en puntos concretos de la ciudad. Se pretende que los peatones dispongan de itinerarios peatonales accesibles y seguros, de manera que se le dé prioridad a la hora de cruzar la calzada manteniendo, o incluso incrementando, la seguridad en estos pasos. Además, se procura la agilización del tráfico y su equilibrio con la movilidad peatonal. Esto redundará en una reducción de la emisión de gases nocivos en puntos concretos de la ciudad.</p> <p>Para ello, se plantean para ello una serie de <b>actuaciones divididas por ejes</b>, que plantean la mejora de la movilidad y de la accesibilidad, y por lo tanto la mejora de la circulación de personas y vehículos tanto en los <b>desplazamientos locales</b> propios de cada barrio, como en los desplazamientos urbanos de largo recorrido y los interurbanos, minimizándose la interferencia de estos desplazamientos con los que son propios de los <b>accesos al municipio desde las principales vías interurbanas</b>.</p> <p>El objetivo del <b>Eje 2</b> es mejorar los accesos interurbanos a A2 y R2 desde los barrios con una alta densidad de población del entorno del Chorrillo, Campo del Ángel e incluso parte del barrio del Ensanche, se pretende mejorar la conexión de estos barrios a su vez con la Vía Complutense complementando así parte de las actuaciones del Eje 0, además de mejorar la circulación a nivel local de cada uno de estas zonas de la ciudad, renovando las vías de Av. De Daganzo y Av. De Ajalvir para conseguir una circulación más eficaz a la vez que se regeneran los espacios estanciales, aumentando la calidad de estas zonas para los vecinos, así como los itinerarios peatonales seguros.</p>	
¿Qué se va a hacer para conseguir el objetivo?	
<p>Con esta actuación se pretende mejorar la circulación en la Avda. de Daganzo, generando un tercer carril en la avenida, ampliando a dos carriles de entrada al municipio, dotando la vía con mayor fluidez al tráfico al mismo tiempo que se reduce la velocidad punta. Además, se elevarán los pasos de peatones existentes y se adaptarán a la normativa de accesibilidad. Se renovará el asfalto en la Avenida de Daganzo desde la glorieta Av. Europa hasta la c/José Serrano.</p>	
¿Qué mejoras adicionales conlleva la obra?	
 <p><b>MOVILIDAD, AMBIENTE Y SEGURIDAD VIAL</b></p>	<p>La actuación plantea la eliminación de los semáforos en el entorno de la intersección con Dr. Marañón, creando pasos de peatones seguros, concediendo con todo esto la prioridad al peatón por encima de los vehículos, cosa que no pasaba en la regulación semafórica.</p> <p>La regulación semafórica de los pasos de peatones supone en muchas ocasiones un incremento del tiempo de detención de los vehículos no eficaz, provocando que las emisiones estén muy por encima de lo necesario, además poder suponer un aumento del estrés de los conductores detenidos ante un semáforo sin que dicha detención sea eficaz. Esta circunstancia puede provocar que psicológicamente el conductor tienda a aumentar la velocidad del vehículo entre tramos donde ha de detenerse. Como consecuencia de estas actuaciones, se consigue una reducción de la velocidad punta y un aumento de velocidad media, lo que se traduce en una pacificación del tráfico generando una mejor y más eficaz convivencia entre peatones y vehículos.</p>
 <p><b>ACCESIBILIDAD UNIVERSAL</b></p> <p>Adaptación de pasos de peatones, itinerarios, zonas estanciales, y futuro refuerzo de nuevos pasos de peatones para personas invidentes</p>	<p>Se adaptarán tanto los <b>nuevos pasos de peatones</b> como los <b>itinerarios peatonales</b> en el ámbito de actuación a la <b>accesibilidad universal</b>. Se prevé además el <b>incremento de la seguridad</b> en los pasos de peatones, con el refuerzo de la iluminación de los mismos y la incorporación de medidas que reduzcan la velocidad de los vehículos que se aproximan. Dichas medidas estarán en el marco de la accesibilidad universal incorporando con otros proyectos complementarios nuevos sistemas de iluminación y aviso a dispositivos móviles mediante sistema bluetooth en los lugares que así se determine por el grupo de trabajo de movilidad a fin de garantizar la accesibilidad y la seguridad a todos los ciudadanos.</p>
 <p><b>ORNAMENTACIÓN Y REPARACIÓN DE ZONAS</b></p>	<p>Se va a proceder a la renovación de los pavimentos que no se encuentren en las mejores condiciones de conservación en el entorno de la actuación. así como implementar diferentes actuaciones para poner en valor y adaptar el entorno urbano a las necesidades de los ciudadanos.</p>