

**“MEJORA DE LA MOVILIDAD Y LA ACCESIBILIDAD EN LA AVDA. DE AJALVIR ENTRE LA AVDA. DE EUROPA Y LA AVDA. DE DAGANZO, EN ALCALÁ DE HENARES”**

AVDA. DE AJALVIR ENTRE LA AVDA. DE EUROPA Y LA AVDA. DE DAGANZO



**¿Cuál va a ser el coste y qué beneficio social se obtendrá?**



**COSTE ECONÓMICO**



**BENEFICIO SOCIAL**

- Creación de nuevos espacios de convivencia vecinal
- **33 personas** interviniendo en la obra
- **4.348 horas** de trabajo

TOTAL PRESUPUESTO :

**182.055,45 €**

TOTAL PRESUPUESTO CON IVA:

**220.287,09 €**

Entre los beneficios sociales que implica la realización de esta obra está la de la puesta a disposición de los vecinos de zonas de uso común en buenas condiciones para su uso, y la mejora de la calidad del aire.

Además, durante la realización se prevé emplear al siguiente personal:

- **33 personas** (4 personas en coordinación, jefatura y dirección de obra, 12 personas en trabajos de renovación de aceras, 10 personas en asfaltado, 4 personas en ejecución de la nueva señalización, 3 personas en montaje de iluminación)

Todo ello ha supuesto un total de:

- 548 jornadas de trabajo
- 4.384 horas de trabajo en mano de obra

### ¿Qué se pretende?

Mejorar la movilidad y la seguridad en los itinerarios peatonales, produciendo la menor retención de peatones y vehículos en puntos concretos de la ciudad. Se pretende que los peatones dispongan de itinerarios peatonales accesibles y seguros, de manera que se le dé prioridad a la hora de cruzar la calzada manteniendo, o incluso incrementando, la seguridad en estos pasos. Además, se procura la agilización del tráfico y su equilibrio con la movilidad peatonal. Esto redundará en una reducción de la emisión de gases nocivos en puntos concretos de la ciudad.




Para ello, se plantean una serie de **actuaciones divididas por ejes**, que plantean la mejora de la movilidad y de la accesibilidad, y por lo tanto la mejora de la circulación de personas y vehículos tanto en los **desplazamientos locales** propios de cada barrio, como en los desplazamientos urbanos de largo recorrido y los interurbanos, minimizándose la interferencia de estos desplazamientos con los que son propios de los **accesos al municipio desde las principales vías interurbanas**.

El objetivo del **Eje 2** es mejorar los accesos interurbanos a A2 y R2 desde los barrios con una alta densidad de población del entorno del Chorrillo, Campo del Ángel e incluso parte del barrio del Ensanche, se pretende mejorar la conexión de estos barrios a su vez con la Vía Complutense complementando así parte de las actuaciones del Eje 0, además de mejorar la circulación a nivel local de cada uno de estas zonas de la ciudad, renovando las vías de Av. De Daganzo y Av. De Ajalvir para conseguir una circulación más eficaz a la vez que se regeneran los espacios estanciales, aumentando la calidad de estas zonas para los vecinos, así como los itinerarios peatonales seguros.

### ¿Qué se va a hacer para conseguir el objetivo?

Se genera una nueva zona estancial contigua a la Residencia de Mayores Cisneros, con nuevos pavimentos y libre de barreras arquitectónicas y generando una barrera natural con nuevos parterres entre la calzada y la nueva plaza. Implantación de una nueva rotonda en la Avenida de Ajalvir con la c/Pablo Casals que mejora la circulación del barrio y pacifica el tráfico. Se adaptan los pasos de peatones incorporando refugios intermedios, se reorganizan las paradas de autobús situándolas en lugares más seguros a la vez se evitan retenciones. Renovación de asfalto en la avenida de Ajalvir, desde la glorieta Av. Europa hasta la Av. De Daganzo.

### ¿Qué mejoras adicionales conlleva la obra?

|  |  |
|--|--|
|  <p><b>MOVILIDAD,<br/>MEDIO<br/>AMBIENTE<br/>Y<br/>SEGURIDAD VIAL</b></p>   | <p>Todas las actuaciones plantean la prioridad de cruce de los peatones, eliminando semáforos en las intersecciones y creando pasos de peatones seguros con refugios intermedios, reforzando la iluminación y la señalización incluso con otros proyectos complementarios.</p> <p>Además, se procederá a la reubicación de las paradas de autobús, de manera que en ningún caso los autobuses parados bloqueen los carriles de circulación del resto de vehículos. Con esta reubicación de las paradas, se mejora también la seguridad peatonal, ya en que en el estado actual había problemas de visibilidad cuando el autobús realizaba la parada y los peatones se disponían a cruzar por el paso de peatones, esta falta de visibilidad desaparecerá con las nuevas actuaciones.</p> |
|  <p><b>ACCESIBILIDAD<br/>UNIVERSAL</b></p> <p>Adaptación de pasos de peatones, itinerarios, zonas estanciales, y futuro refuerzo de nuevos pasos de peatones para personas invidentes</p> | <p>Se adaptarán tanto los <b>nuevos pasos de peatones</b> como los <b>itinerarios peatonales</b> en el ámbito de actuación a la <b>accesibilidad universal</b>. Se prevé además el <b>incremento de la seguridad</b> en los pasos de peatones, con el refuerzo de la iluminación de los mismos y la incorporación de medidas que reduzcan la velocidad de los vehículos que se aproximan. Dichas medidas estarán en el marco de la accesibilidad universal incorporando con otros proyectos complementarios nuevos sistemas de iluminación y aviso a dispositivos móviles mediante sistema bluetooth en los lugares que así se determine por el grupo de trabajo de movilidad a fin de garantizar la accesibilidad y la seguridad a todos los ciudadanos.</p>                            |
|  <p><b>ORNAMENTACIÓN Y<br/>REPARACIÓN DE ZONAS</b></p>  | <p>Se va a proceder a la renovación de los pavimentos que no se encuentren en las mejores condiciones de conservación en el entorno de la actuación. así como implementar diferentes actuaciones para poner en valor y adaptar el entorno urbano a las necesidades de los ciudadanos, para ello se propone una nueva zona estancial de calidad libre de barreras arquitectónicas contigua al Centro de Mayores.</p>  |