

“MEJORA DE LA MOVILIDAD Y LA ACCESIBILIDAD EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVDA. DE DAGANZO Y LA AVDA. DE AJALVIR, EN ALCALÁ DE HENARES”



¿Cuál va a ser el coste y qué beneficio social se obtendrá?



COSTE ECONÓMICO

TOTAL PRESUPUESTO :
293.370,89 €
 TOTAL PRESUPUESTO CON IVA:
354.978,78 €



BENEFICIO SOCIAL

- Creación de nuevos espacios de convivencia vecinal
- **36 personas** interviniendo en la obra
- **10.144 horas** de trabajo




Entre los beneficios sociales que implica la realización de esta obra está la de la puesta a disposición de los vecinos de zonas de uso común en buenas condiciones para su uso, y la mejora de la calidad del aire.

Además, durante la realización se prevé emplear al siguiente personal:

- **36 personas** (4 personas en coordinación, jefatura y dirección de obra, 18 personas en trabajos de renovación de aceras, 3 personas en asfaltado, 4 personas en ejecución de la nueva señalización, 3 personas en desmontaje de semaforización y 4 personas en montaje de iluminación)

Todo ello ha supuesto un total de:

- 1.268 jornadas de trabajo
- 10.144 horas de trabajo en mano de obra

¿Qué se pretende?	
<p>Mejorar la movilidad y la seguridad en los itinerarios peatonales, produciendo la menor retención de peatones y vehículos en puntos concretos de la ciudad. Se pretende que los peatones dispongan de itinerarios peatonales accesibles y seguros, de manera que se le dé prioridad a la hora de cruzar la calzada manteniendo, o incluso incrementando, la seguridad en estos pasos. Además, se procura la agilización del tráfico y su equilibrio con la movilidad peatonal. Esto redundará en una reducción de la emisión de gases nocivos en puntos concretos de la ciudad.</p> <p>Para ello, se plantean una serie de actuaciones divididas por ejes, que plantean la mejora de la movilidad y de la accesibilidad, y por lo tanto la mejora de la circulación de personas y vehículos tanto en los desplazamientos locales propios de cada barrio, como en los desplazamientos urbanos de largo recorrido y los interurbanos, minimizándose la interferencia de estos desplazamientos con los que son propios de los accesos al municipio desde las principales vías interurbanas.</p> <p>El objetivo del Eje 2 es mejorar los accesos interurbanos a A2 y R2 desde los barrios con una alta densidad de población del entorno del Chorrillo y Campo del Ángel, se pretende mejorar la conexión de estos barrios a su vez con la Vía Complutense complementando así parte de las actuaciones del Eje 0, además de mejorar la circulación a nivel local de cada uno de estas zonas de la ciudad, renovando las vías de Av. De Daganzo y Av. De Ajalvir para conseguir una circulación más eficaz a la vez que se regeneran los espacios estanciales, aumentando la calidad de estas zonas para los vecinos, así como los itinerarios peatonales seguros.</p>	
¿Qué se va a hacer para conseguir el objetivo?	
<p>Con esta actuación se pretende mejorar la circulación en la intersección de la Avda. de Daganzo y la Avda. de Ajalvir, atemperando la velocidad de los vehículos y dotando de mayor seguridad a la accesibilidad peatonal, para ello se modificarán las dimensiones de la glorieta existente para poder generar carriles directos de giro a la derecha y facilitar los flujos de circulación. Se crearán nuevas paradas y zona de espera de autobuses fuera de la circulación junto al centro comercial "La Plaza". Además se pretende mejorar la calidad del espacio público del entorno de la actuación.</p>	
¿Qué mejoras adicionales conlleva la obra?	
 <p>MOVILIDAD, AMBIENTE Y SEGURIDAD VIAL</p>	<p>Con la actuación se crea un nuevo intercambiador de autobuses junto al centro comercial "la plaza". El objetivo, en cualquier caso, es evitar que los autobuses parados bloqueen los carriles de circulación del resto de vehículos y mejorar la accesibilidad peatonal de dichas paradas.</p> <p>Por otro lado, se crea una nueva zona verde en la intersección de la Avda. de Ajalvir y la C/ Chorrillo. En la zona de los circuitos biosaludables se construye un nuevo banco corrido, que es además jardinera, y servirá de barrera de separación de esta zona estancial y la calzada.</p> <p>Además se modifican las plazas de aparcamiento de línea a batería en espiga en el último tramo de la c/Chorrillo y se mejora el acceso de esta calle a la glorieta además de incorporar un carril directo de giro de la derecha evitando así retenciones, aumentando la capacidad de la rotonda y minimizando los puntos de conflicto.</p>
 <p>ACCESIBILIDAD UNIVERSAL</p> <p>Adaptación de pasos de peatones, itinerarios, zonas estanciales, y futuro refuerzo de nuevos pasos de peatones para personas invidentes</p>	<p>Se adaptarán tanto los nuevos pasos de peatones como los itinerarios peatonales en el ámbito de actuación a la accesibilidad universal. Se prevé además el incremento de la seguridad en los pasos de peatones, con el refuerzo de la iluminación de los mismos y la incorporación de medidas que reduzcan la velocidad de los vehículos que se aproximan. Dichas medidas estarán en el marco de la accesibilidad universal incorporando con otros proyectos complementarios nuevos sistemas de iluminación y aviso a dispositivos móviles mediante sistema bluetooth en los lugares que así se determine por el grupo de trabajo de movilidad a fin de garantizar la accesibilidad y la seguridad a todos los ciudadanos.</p>
 <p>ORNAMENTACIÓN Y REPARACIÓN DE ZONAS</p>	<p>Se va a proceder a la renovación de los pavimentos que no se encuentren en las mejores condiciones de conservación en el entorno de la actuación. Así como implementar diferentes actuaciones para poner en valor y adaptar el entorno urbano a las necesidades de los ciudadanos. Con estas actuaciones, también se transformará el último tramo de la Plaza San José a su desembarco en la rotonda, en zona de coexistencia, mejorando el acceso peatonal. Todo ello, unido a la incorporación de nuevos alcorques, vegetación y bancos, ayudarán a dignificar este espacio a través de su nueva funcionalidad.</p>